

La crisis de Marsans deja a 70.000 clientes sin viajar

El grupo no logra cerrar la venta para evitar la liquidación

ROSA SALVADOR
Barcelona

Gerardo Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual, propietarios de Viajes Marsans, agotaron ayer el plazo de 48 horas que se habían dado para encontrar un comprador que permitiera evitar la liquidación del grupo. Esta, sin embargo, ya no podrá ser ordenada: mientras los trabajadores del grupo se manifestaban en Madrid, Barcelona y Sevilla, decenas de sus clientes no podían ayer viajar por el impago de la compañía a sus proveedores. Su número será mucho mayor en los próximos días: según la patronal de establecimientos hoteleros Cehat hay 70.000 personas con paquetes turísticos contratados a través de Marsans que pueden perder sus viajes.

Ayer se desinfló la operación de venta "a un grupo empresarial español" que había anunciado Marsans hace diez días. La constructora valenciana Nuevas Formas y Diseño, que según fuentes

Investments, como el inversor al que representa Losada y que podría representar a "fondos buitres" especializados en comprar empresas en crisis. Mova, como Aszendia, la firma del propio Losada, tiene un capital mínimo, de 3.000 euros, muy lejos de las necesidades financieras de Marsans.

Dirigentes del sector han pedido al Gobierno que intervenga al grupo para que no arrastre a otras firmas

EL DATO

Ahogado en la maraña financiera

■ La deuda de Marsans, de unos 170 millones de euros de los que 130 mi-

Ayer también se cumplió el plazo de 48 horas que Gerardo Pascual había dado a las 200 agencias asociadas del grupo, a partir del cual recuperaban la libertad de salir de la red del Marsans y recuperar los avales que garantizaban su adscripción, de unos 25.000 euros por agencia. Estas agencias, con más de 300 oficinas de ventas y muy capilarizadas en pequeñas localidades de España, representan un tercio de la red de ventas de Marsans y eran, junto con la marca, uno de los principales activos del grupo. Paradójicamente, estas empresas han sufrido la huida de clientes que sufre todo el grupo Marsans por el temor a que no pueda atender a sus viajeros pese a que son empresas jurídica y económicamente independientes y siguen teniendo plena capacidad operativa. En el extremo opuesto está la situación de las agencias propias: sin posibilidad de emitir billetes de avión ni de tren y logrando sólo reservas de hotel o de cruceros si se pagan por anticipado.

PANORAMA

Renovalia suspende su salida a bolsa por la incertidumbre sobre las renovables

► Renovalia Energy comunicó ayer a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) su decisión de aplazar la salida a bolsa que inicialmente tenía prevista para el miércoles 12 de mayo. La compañía presidida por Juan Domingo Ortego argumenta que la operación se ha convertido en "inviable" debido a "la fuerte caída de las bolsas" en los últimos días y a "la no resolución de la incertidumbre regulatoria generada sobre el futuro de las energías renovables" en España. En todo caso, Renovalia estudiará después del verano, y si las condiciones del mercado lo aconsejan, la posibilidad de retomar los planes de salida a bolsa. / Europa Press



XAVIER GÓMEZ / ARCHIVO

Imagen de un edificio

Ingenieros y arquitectos defienden el visado

► Miles de profesionales, estudiantes y trabajadores de ingenierías y arquitecturas se concentraron ayer en Madrid ante la sede del Ministerio de Economía y Hacienda para protestar por la eliminación del visado profesional de proyectos que supone "el desmantelamiento del sistema de garantías sobre la seguridad ciudadana" y como "garantía de la integridad física de las personas". / EP