

Diego enfrenta las políticas VPO del PP y del Gobierno

«La nuestra es clara, transparente y en suelo calificado; la suya está marcada por escándalos judiciales e intereses oscuros», dijo

J. LASTRA / Santander
Dos estilos diferenciados en materia de Vivienda de Protección Oficial: Uno el del Partido Popular, ratificado por los resultados y el desarrollo de las actuaciones en suelo ya calificado; y otro el impulsado por PSOE y PRC al frente del Gobierno, que está marcado por los escándalos judiciales y la aparición de intereses «oscuros». Ésta es la tesis que defendió ayer el presidente del PP cántabro, Ignacio Diego, durante una visita al Ayuntamiento de Astillero, donde puso tanto a su partido como al equipo de gobierno municipal como ejemplo de apuesta por la vivienda de protección oficial y de gestión «clara y transparente». Diego recurrió a las cifras para afianzar sus argumentos. Según el político, de las 4.573 viviendas calificadas por el actual Ejecutivo,

1.502 se corresponden con el período en que gobernaba el Partido Popular y casi 800 han sido construidas por los ayuntamientos de Santander y Astillero, de manera que en siete años el binomio PSOE-PRC sólo ha realizado 2.200 viviendas de protección oficial.

Diego enfrentó los dos estilos en la construcción de VPO, «un objetivo prioritario» para su formación al impulsar tanto el sector de la cons-

trucción como atender a una necesidad social contrastada. Para el líder de los populares la apuesta de su partido es «clara y transparente» y con suelo urbano, mientras que las actuaciones del Ejecutivo están marcadas por la aparición de una figura especial, el Proyecto Singular de Interés Regional (PSIR), las actuaciones judiciales y la «presencia de intereses oscuros y pelotazos».

Como ejemplo de la política de VPO de la administración local el político citó a La Remonta que ha tenido, que «suspender la licitación, dar para atrás con el concurso y retrasar todo el proceso por culpa de que la construcción de viviendas de régimen especial es la disculpa para llevar a cabo intereses privados», al presentar una empresa el mismo proyecto que enseñó el Gobierno.



Ignacio Diego junto al alcalde de Astillero, Carlos Cortina.



Pedro Hernández Cruz y Aquilino de la Vega. / JOAQUÍN GÓMEZ SASTRE

> MANIFESTACIÓN

Los ingenieros, contra la Ley Ómnibus

Los ingenieros y técnicos industriales de Cantabria participarán el próximo viernes 7 de mayo en una manifestación en Madrid para mostrar su desacuerdo con el decreto que modificará la Ley Ómnibus, para eliminar la obligatoriedad del visado de los proyectos y de colegiarse. Los decanos de los colegios de Ingenieros Industriales, Pedro Hernández Cruz, y

de Ingenieros Técnicos Industriales, Aquilino Guerra, animaron ayer a los estudiantes y a los profesionales a secundar la manifestación de Madrid, la primera que convoca este sector contra una medida del Gobierno. Hernández Cruz y Guerra calificaron la situación de «insostenible» y aseguraron que el decreto es «un error» que va a provocar «muchos conflictos».

> PP

Rechazan las dos enmiendas a la Ley de Colegios Profesionales

La Comisión de Presidencia y Justicia del Parlamento cántabro rechazó en la mañana de ayer las dos enmiendas planteadas por el Partido Popular a la reforma de la Ley de Colegios Profesionales, un cambio normativo que, pese al rechazo de las enmiendas, el Partido Popular apoyará en el debate en el Pleno, lo que permitirá aprobar el texto por unanimidad.

> COMUNICACIONES

El Parlamento debatirá el día 10 sobre el AVE del Cantábrico

La Mesa del Parlamento fijó en su reunión de ayer el orden del día para el próximo Pleno ordinario que tendrá lugar el lunes, 10 de mayo, a las 17.00 horas, y en el que se debatirá sobre el AVE del Cantábrico y los acuerdos del Consejo de Política Fiscal y Financiera y sus efectos en Cantabria, entre otros temas. Según lo acordado por la Mesa, la alta velocidad será el último punto del día.

El Ejecutivo, moroso de los colegios

Santander
El diputado regional del Partido Popular, José Antonio Cagigas, denunció ayer el «retraso» en el pago de los gastos de funcionamiento de los centros educativos por parte de la Consejería de Educación. Cagigas criticó que en cuatro meses el Gobierno «no ha sido capaz» de pagar estos

gastos, lo que supone «serias dificultades» para que los centros puedan afrontar sus gastos corrientes.

El parlamentario explicó que en las inversiones de este ejercicio hay consignada una partida de 18.756.384 euros para distribuir entre todos los centros, de la que el 70% debe repartirse a principios

de año y el 30% restante en el mes de septiembre.

El político señaló que la Consejería «retrasa cada año más» el abono del dinero correspondiente a estos gastos y exigió al Ejecutivo el «pago inmediato» de las cantidades correspondientes, porque «es incomprensible que estemos co-

menzando el mes de mayo y aún no se haya transferido ni un euro a los centros educativos para que puedan pagar sus gastos en luz, calefacción o material», dijo.

Según Cagigas, estas «demoras» en el pago están provocando un «deterioro constante» en la enseñanza pública, ya que los centros «no pueden funcionar dignamente».

SIN OBSESIONES LA PIDA NO ES NADA

Nuevo Civic Sport desde 15.400 €.

PLAN 2000€
INCLUIDO

Datos de emisiones, consumo mixto y PVP recomendado en Península y Baleares para Comunidades adheridas al Plan 2000€ y sujeto a disponibilidad del mismo, para Honda Civic 5 puertas 1.4 i-VTEC Sport, incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación y promociones. *3 años de garantía sin límite de kilometraje ampliable a 5 según condiciones contractuales. PVP válido hasta 30/04/10.

Consumo mixto (l/100km): 5,1-9,1. Emisiones CO₂ (g/km): 134-215.



HONDA
The Power of Dreams



CIVIC



Tecnicas.

Castilla, 60. Tel. 942 32 22 77*. SANTANDER. CANTABRIA. *Contáctese con nosotros para más información y solicitud de prueba.